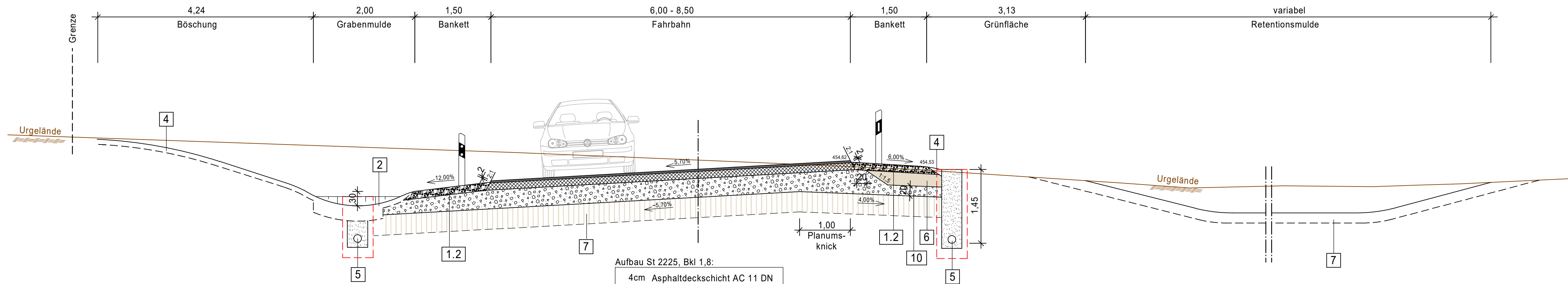


AUSBAUQUERSCHNITT M = 1 : 50

Staatsstraße 2225
Station 0-040,00m



Aufbau St 2225, Bkl 1,8:
 4cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
 16cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 35cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/56 mm
 55cm Gesamtstärke


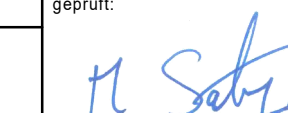
- Legende:**
- 1.1 Bankettbefestigung mit 15 cm Kalksteinvorabsiebung 0/40 mm
 - 1.2 Bankettbefestigung mit 15 cm Schottertragschicht 0/32 mm
 - 2 Grabenmulde mit Oberbodenandeckung mind. 30 cm dick
 - 3 Graben mit Oberbodenandeckung 10 cm dick
 - 4 Angleichung an Urgelände mit 10cm Oberbodenandeckung, Grasansaat
 - 5 Vollsickerrohr DN 150, Umhüllung mit Filterkies 8/16 und Vlies
 - 6 Auffüllung aus standfestem (verbessertem) Material aus Maßnahme
 - 7 Planumsstabilisierung mit Kalk-/Zementefräsung, ca. 40 cm tief
 - 8 Planumsstabilisierung aus ca. 30 cm mit Schroppen und Vorabsiebung
 - 9 Retentionsmulde mit 20 cm Oberbodenandeckung
 - 10 Rohrloser Sickerstrang 20/100 cm dick, Schotter 0/56 mm, Abstand = á 20 Meter


Änderungsverzeichnis			
Änderung Nr.:	Art der Änderung:	geändert am:	gezeichnet:

Planungsphase:	Genehmigungsplanung		
Bauvorhaben:	Gemeindeverbindungsstraße von der St 2389 zur St 2225 (Teilortsumfahrung Alfershausen)		Projekt-Nr.: 16-202

Planbezeichnung:	Ausbauquerschnitt St 2225		
------------------	----------------------------------	--	--

Anlage Nr.:	4	Plan Nr.:	Blatt Nr.:	Maßstab:	1 : 50
-------------	----------	-----------	------------	----------	---------------

Bauträger:	 Markt Thalmässing Stettener Straße 26 91177 Thalmässing	Datum: 31.07.2025 bearbeitet: M. Satzinger, Dipl.-Ing. (FH) gezeichnet: L. Hannamann geprüft:
1. Bgm. Johannes Mailinger		 ppa. M. Satzinger, Dipl.-Ing. (FH)

 KLOS GmbH & Co. KG	Ingenieurbüro für Tiefbauwesen und Städteplanung Beratung • Planung • Bauleitung • Gutachten Alte Rathausgasse 6 Fon: 09175 / 7970 - 0 91174 Spalt Fax: 09175 / 7970 - 50 www.ib-klos.de Email: info@ib-klos.de	Fzo: Keine Box: St2225-WR
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------